

Alles zum Thema GETO® RSAB

Auf den TITGEMEYER-Internetseiten (www.titgemeyer.de) finden Sie weitere Informationen und Videofilme rund um das Thema Sicherheit auf Planendächern.

Ein Blick in das Gesetz ...

Der Lkw-Fahrer ist gemäß §23 StVO für den Zustand seines Fahrzeugs verantwortlich und hat sich im Rahmen der Abfahrtskontrolle vom ordnungsgemäßen Zustand seines Fahrzeugs zu überzeugen.

Verliert ein Lkw während der Fahrt Schnee- und Eisreste *ohne* dabei jemanden zu behindern oder beschädigen, so liegt eine Ordnungswidrigkeit vor, die mit einem Bußgeld geahndet wird.

Wenn der Fahrer nun durch die Vernachlässigung seiner Pflichten einen Unfall verursacht bei dem auch Personen zu Schaden kommen, könnte der Tatbestand der fahrlässigen Körperverletzung nach §229 StGB erfüllt sein. Bei einem tödlichen Unfallausgang besteht sogar die Möglichkeit, dass sich der Fahrer wegen fahrlässiger Tötung zu verantworten hat.

Umfassende Informationen finden Sie unter:
www.titgemeyer.de

Ihr Spezialist für den qualifizierten Einbau:

**De-minimis
gefördert!**

Weitere Informationen erhalten Sie
beim Bundesamt für Güterverkehr
(www.bag.bund.de)



Gedr. TITGEMEYER GmbH & Co. KG

Hannoversche Straße 97
(Navigation: Hettlicher Masch 2)
49084 Osnabrück, Germany
Postfach 43 20
49033 Osnabrück, Germany
Telefon: +49 (0)5 41/58 22-0
Telefax: +49 (0)5 41/58 22-492
E-Mail: vertrieb-f@titgemeyer.de
www.titgemeyer.de

TITGEMEYER Tt1580D/03131

Technische Angaben ohne Gewähr. Konstruktionsänderungen vorbehalten. Unsere Konstruktionsvorschläge sind unverbindlich!
TITGEMEYER und GETO sind eingetragene Warenzeichen.

TITGEMEYER[®] GTO

YOUR SOLUTION

GETO® RSAB

System zur Verhinderung von
Wasser- und Eisplattenbildung
auf Planendächern



**Mehr Sicherheit –
vom Staat gefördert**



■ GETO® RSAB (RoofSafetyAirBag) Mehr Sicherheit für Curtainsider

Der Winter stellt Fahrer und Fahrzeuge immer wieder vor besondere Herausforderungen: Kälte, Frost, Schnee, Regen und Eis erschweren den ohnehin schon stark frequentierten Gütertransport auf Europas Straßen und verwandeln Eis und Schnee auf Curtainsidern mit Planendächern schnell in gefährliche Wurfgeschosse. Höchste Zeit für ein geeignetes Sicherheitssystem, das Eisschollen und Schneemassen auf Lkw-Dächern sicher und zuverlässig verhindert.

GETO® RSAB garantiert eis- und schneefreie Dächer

Mit dem innovativen GETO RSAB Sicherheitssystem für Lkw-Planendächer von TITGEMEYER ist ein eis- und schneefreies Dach garantiert. Das Airbag-System besteht aus einem aufblasbaren Luftschlauch, der im Inneren des Aufbaus zwischen Dachspriegel und Plane installiert wird. Durch Anschluss an das bord-eigene Druckluftsystem hebt der GETO RSAB die Dachplane mittig um ca. 18 Zentimeter an. Die Folge: Das Fahrzeug bleibt im Winter eisfrei und während der wärmeren Jahreszeit bilden sich dort auch keine Wassermassen, die bei beschädigten Dachplanen oft genug für Schäden an der Ladung verantwortlich sind.

GETO RSAB verfügt gegenüber allen handelsüblichen Vergleichsmodellen über eine so genannte Zwangsevakuierung, die bei der ersten Betätigung der Bremse den Schlauch entlüftet und so als Höhenkontrolle wirkt. Dadurch wird verhindert, dass das Fahrzeug mit Überhöhe am Straßenverkehr teilnimmt.

Bei Nichtbeachtung droht Strafe!

Eisschollen und Schneemassen, die sich zu Wurfgeschossen entwickeln, stellen erhebliche Gefahren für den Straßenverkehr dar. Verliert ein Lkw während der Fahrt Eisplatten oder größere Schneemassen, wird dies von den Ordnungsbehörden mit Bußgeldern, Strafpunkten und im schlimmsten Falle, bei dem Personen zu Schaden kommen, als fahrlässige Tötung geahndet. Außerdem erhöht sich das Gewicht des Fahrzeuges durch die Eismassen nicht selten um mehr als 100 Kilogramm.

Geringer Aufwand – großer Nutzen

Der GETO RSAB gehört unbestritten zu den Sicherheitsinvestitionen, die sich schnell in bare Münze umrechnen lassen.



Allmorgendliche, oft umständliche und aufwändige Reinigungsarbeiten auf den Lkw-Planendächern entfallen und somit auch der Zeitaufwand, den die Fahrer effektiver nutzen können.

Eisschäden und damit verbundene Reparaturkosten und Standzeiten gehören ebenfalls der Vergangenheit an.

Aufgrund des Vakuums im Schlauch wird die gesamte Plane auf die Spriegel gesaugt. Das Flattern der Plane wird damit unterbunden, die Aerodynamik erhöht und der Kraftstoffverbrauch sowie der Planenverschleiß reduziert.

WICHTIG: Der TÜV NORD hat GETO RSAB abgenommen und in einer gutachterlichen Stellungnahme bestätigt, dass der Anschluss an das vorhandene Druckluftsystem nicht in das Bremssystem eingreift!

Einfache Montage in drei Schritten!

GETO RSAB wird als vormontierte Baugruppe geliefert und kann nach einer Einweisung problemlos in der eigenen Werkstatt nachgerüstet werden. Die Montage dauert etwa 2,5 Stunden und nach der Installation ist das System sofort betriebsbereit. Zudem kann es bei Bedarf jederzeit ausgebaut und herstellerunabhängig in einem anderen Fahrzeug wieder verwendet werden.

