

Oberflächenschutz für Jahrzehnte

Wenn Aluminium-Bordwandungen aus Gründen der Belastbarkeit nicht ausreichen, ist Stahl das bevorzugte Material. Witterungseinflüsse und Luftverunreinigungen lassen ihn allerdings schon nach kurzer Zeit korrodieren. Das lässt sich mit einer Feuerverzinkung verhindern, die optimalen Oberflächenschutz für Jahrzehnte bietet. Die neue Kinnegrip Bordwandrunge K 20 von Titgemeyer ist feuerverzinkt und mit einer Ladedruckerkennung sowie einer Handhebel-sicherung ausgerüstet. Sie ist für die Nachrüstung bestens geeignet.



Kinnegrip Runge K 20 -
seitlich



Kinnegrip Runge K 20 -
hinten

Das Feuerverzinken schützt den Stahl kostengünstig und umweltverträglich vor Korrosion und verlängert dessen Lebensdauer um ein Vielfaches. Der Stahl wird nach entsprechender Vorbehandlung in eine ca. 450 °C warme Zinkschmelze getaucht. Dabei reagieren Zink und Stahl miteinander. An der Stahloberfläche bildet sich eine Eisen-Zink-Legierung, die einen dauerhaften und sehr robusten Schutz garantiert. Feuerverzinkte Oberflächen sind nicht nur gegen Wind und Wetter, sondern auch optimal vor mechanischen Belastungen geschützt - für Jahrzehnte.

Titgemeyer GmbH & Co. KG
Hannoversche Straße 97
49084 Osnabrück / DE

Postfach 4320
49033 Osnabrück / DE

T +49 541 5822-0
E info@titgemeyer.com
W titgemeyer.com



Technische Angaben ohne Gewähr. Konstruktionsänderungen vorbehalten. Unsere Konstruktionsvorschlüsse sind unverbindlich! TITGEMEYER und GETO sind eingetragene Warenzeichen.

Titgemeyer / 10100DE0419 / 1

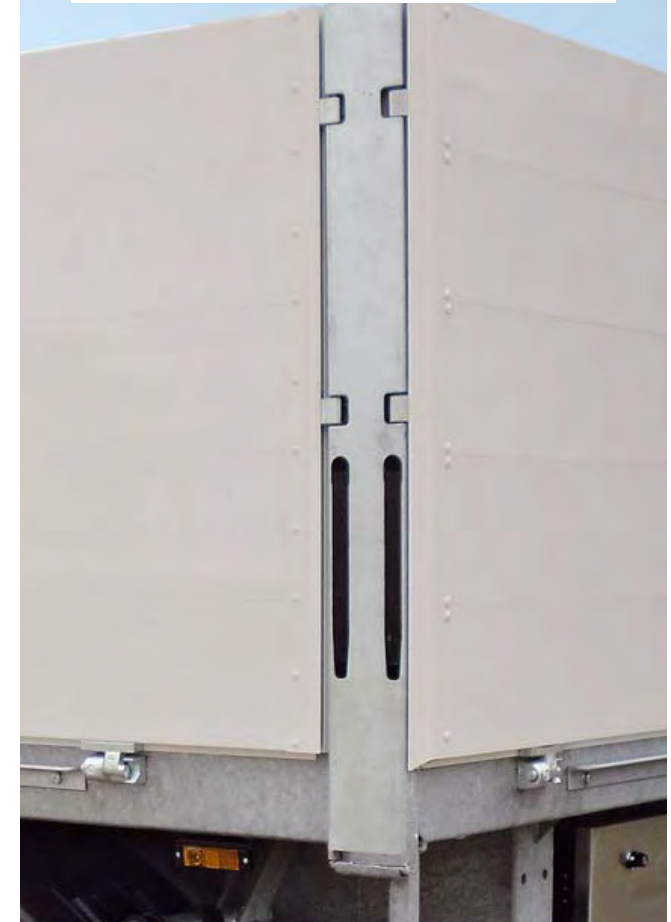
TITGEMEYER

Fahrzeugbauteile / Pritschensysteme /
Aufbaubeschläge

Kinnegrip Runge

K 20

Bordwandrunge mit La-
dungs-Innendruck-Anzeige



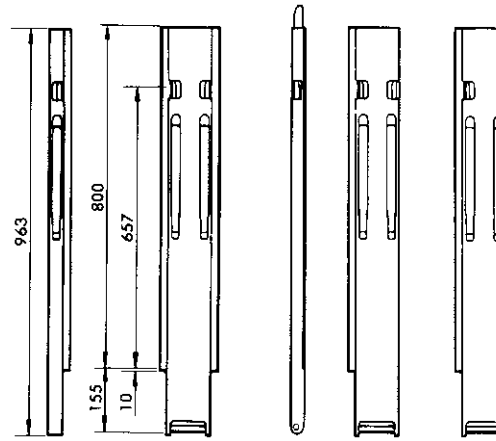
Kinnegrip Runge K 20 Bordwandrunge mit Ladungs-Innendruck-Anzeige

Die Vorteile im Überblick

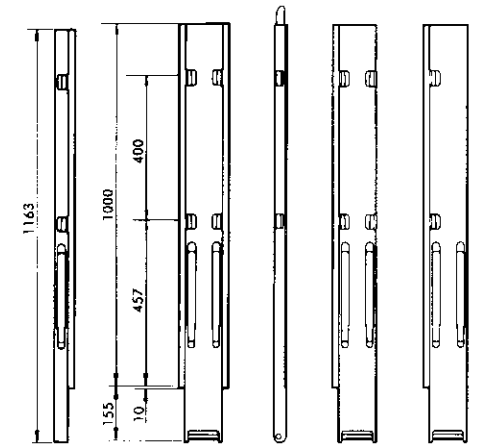
- Feuerverzinkte Rungen bieten Langzeit-Korrosionsschutz
- Hohe mechanische Belastbarkeit (hohe Abrieb- und Schlagfestigkeit)
- Perfekter Rundum-Schutz, auch in Hohlräumen und an den Kanten
- Kathodischer Korrosionsschutz
- Oberfläche bietet eine ansprechende Optik
- Hohe Wirtschaftlichkeit durch Wartungsfreiheit
- Umweltfreundliches Verfahren für eine gute Ökobilanz

Für 800 und 1000 mm Bordwände (mit zwei Gegenhaltern pro Bordwand)

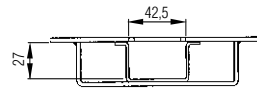
Oberfläche: Rungenkörper, feuerverzinkt
Verschluss, KTL beschichtet



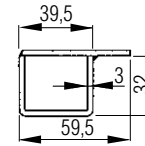
Kinnegrip Runge K 20, 800 mm



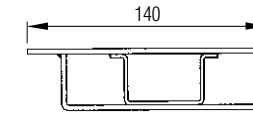
Kinnegrip Runge K 20, 1000 mm



Seitenrunge, Stahl



Vorderrunge, Stahl



Hinterrunge, Stahl



Runge	Werkstoff	Bordwand [mm]	Gewicht ca.	Artikel-Nr.
			[kg]	
Vorne, links	Stahl, verzinkt	800	2,9	234 801 000
Vorne, rechts	Stahl, verzinkt	800	2,9	234 802 000
Vorne, links	Stahl, verzinkt	1000	5,0	234 811 000
Vorne, rechts	Stahl, verzinkt	1000	5,0	234 812 000
Seite ohne Kinnnetop	Stahl, verzinkt	800	8,2	234 803 000
Seite ohne Kinnnetop	Stahl, verzinkt	1000	14,3	234 813 000
Hinten, links mit Rückwandverschluss	Stahl, verzinkt	800	7,9	234 807 000
Hinten, rechts, mit Rückwandverschluss	Stahl, verzinkt	800	7,9	234 808 000
Hinten, links mit Rückwandverschluss	Stahl, verzinkt	1000	13,8	234 817 000
Hinten, rechts, mit Rückwandverschluss	Stahl, verzinkt	1000	13,8	234 818 000

Bemerkung: Bordwände mit Hebehilfe müssen im geöffneten Zustand festgestellt bzw. gesichert werden!